

SILLA RECTA DORADOS SUPERGLIDE 120



MANUAL DE USUARIO



www.grupodorados.com E.mail: info@grupodorados.com

Delegaciones en Toda España / Garantía del mejor Precio/Calidad

"Zona Centro" -Madrid- : C/Duero 2 Nave 70 Mejorada del Campo -28840 - Madrid

"Zona Valencia" - Avenida Cortes Valencianas 41, Iero G -46015- Valencia

"Zona Catalunya -Aragón/" - Adm. C/ Granit 61 nave 3 Pol Ind Riu Clar Tarragona -43006- Fax.: 0034 902106739

1. DESCRIPCIÓN DE LA SILLA RECTA DORADOS SUPERGLIDE 120

La silla recta **Dorados Superglide 120**, es una máquina eléctrica diseñada para uso doméstico. Si se utiliza correctamente, proveerá muchos años de servicio seguro y confiable. Está diseñada para llevar a una persona, que no pese más de 127 kilogramos.

La silla recta **Dorados Superglide 120** está impulsada por una batería interna, que se carga del suministro eléctrico de la red doméstica, con un transformador que reduce el voltaje principal a un nivel seguro.

Esto significa que no hay riesgo de choque eléctrico y también que la silla recta seguirá funcionando aunque la electricidad de la red se interrumpa.

2. COMPONENTES DE LA SILLA

La silla recta **Dorados Superglide 120** se compone de los siguientes elementos. Ver figura 1.

1 APOYABRAZOS

Los apoyabrazos de la silla son plegables, cuando la silla va a hacer utilizada, estos elementos se colocan manualmente en posición de trabajo y cuando la silla no está en uso, se pliegan manualmente hacia arriba, de esta manera la silla ocupa el espacio mínimo posible de la escalera.

2 PANTALLA DE DIAGNÓSTICO

En esta pantalla podemos apreciar los códigos que nos van ofreciendo un diagnóstico sobre el funcionamiento de la silla y de posibles fallos que se presenten. Por medio de los códigos podemos detectar rápidamente de donde proviene el fallo, y de esta manera nos será más fácil encontrar la solución adecuada para reestablecer el buen funcionamiento de la máquina.

3 JOYSTICK

Este elemento está posicionado sobre uno de los brazos, es el mando

de a bordo de la silla y por medio de este podemos mover la silla hacia arriba o hacia abajo.

4 PALANCA DE LA SILLA GIRATORIA

Esta palanca permite el giro de la silla y a su vez el posicionamiento correcto de esta, garantizando un embarque y desembarque en condiciones de seguridad.

5 LLAVE INTERRUPTORA

Es la llave que proporciona el encendido de la silla.

6 ASIENTO Y REPOSAPIÉS

Al igual que los apoyabrazos, el asiento y el reposapiés, tiene dos posiciones, cuando se va a utilizar la silla se despliegan manualmente y se colocan en posición de trabajo. Cuando la silla no está en funcionamiento se pliegan.

7 SENSORES DE SEGURIDAD

La silla dispone de sensores que paran la máquina en cuanto encuentran algún obstáculo en la escalera durante el desplazamiento.

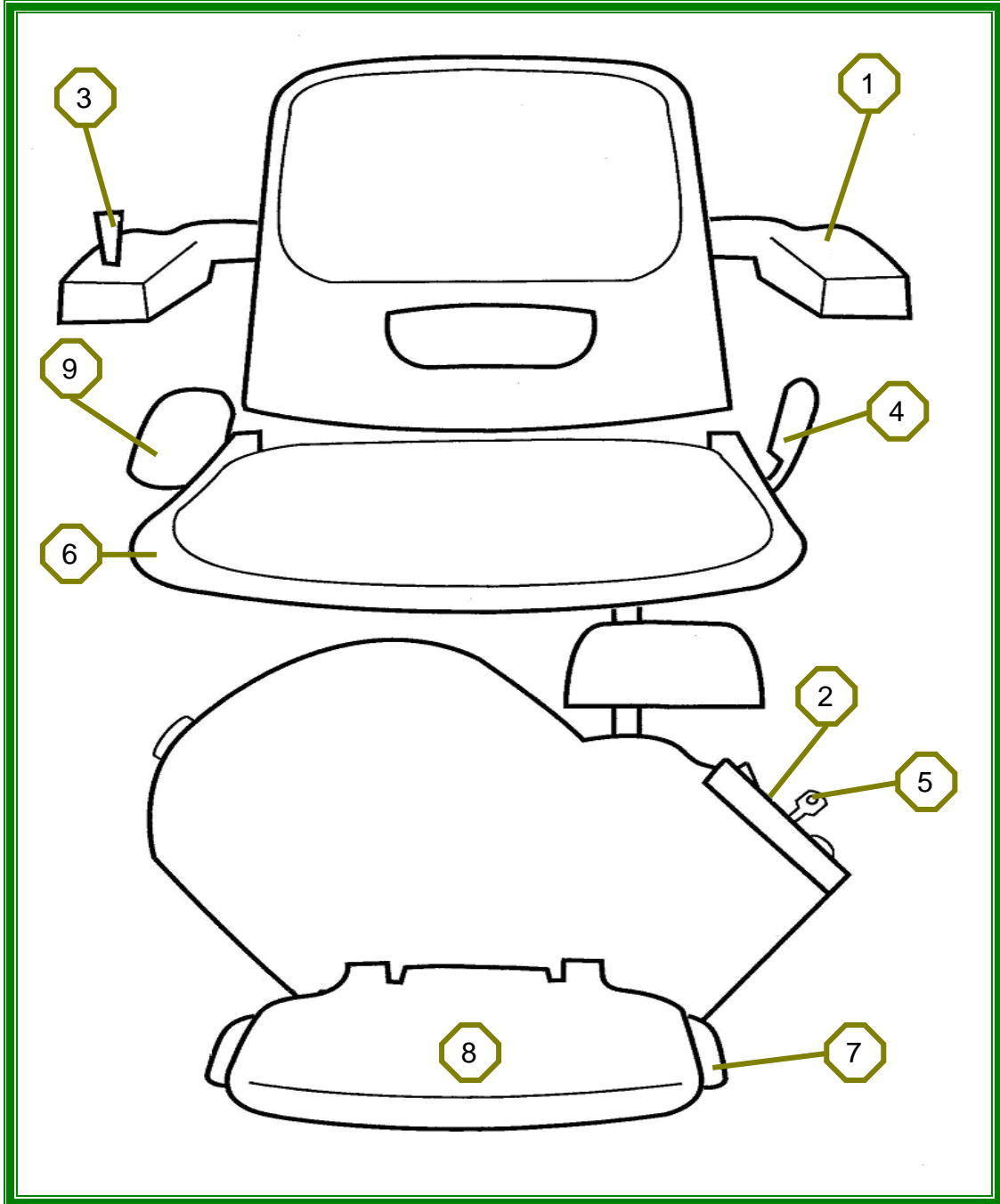
8 SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE

Esta superficie se encuentra en el reposapiés, su función es evitar cualquier deslizamiento imprevisto durante el embarque, desembarque o desplazamiento de la silla.


9 CINTURÓN DE SEGURIDAD


Es un componente más de la gama de elementos de seguridad que posee la silla, con el cinturón de seguridad se brinda estabilidad, seguridad y confianza al usuario.

Figura 1





3. NOTAS GENERALES DE SEGURIDAD


 **ATENCIÓN:** Asegúrese de que no hay artículos ni obstrucciones en el camino de la silla antes de usarla.


 **ATENCIÓN:** Siéntese adecuadamente en el asiento con los brazos en los apoyabrazos y los pies en el reposapiés.


 **ATENCIÓN:** Si tiene un cinturón retráctil, asegúrelo con el broche.

 **ATENCIÓN:** Asegúrese de que todas las personas que viven en casa, o los visitantes, sepan que la silla salva escaleras está en funcionamiento. Avíselos sobre los posibles riesgos a tropezar.

 **ATENCIÓN:** Asegúrese de que los animales domésticos están bajo control antes de usar la silla.

 **ATENCIÓN:** La silla salva escaleras **Dorados Superglide 120** está diseñada para llevar una sola persona. Nunca intente llevar más de una persona.

 **ATENCIÓN:** No permita a los niños jugar con la silla. El uso por parte de los niños siempre deberá estar bajo la supervisión de un adulto. Por seguridad se aconseja apagar la silla y quitar la llave, si hay riesgo de manipulación por niños.

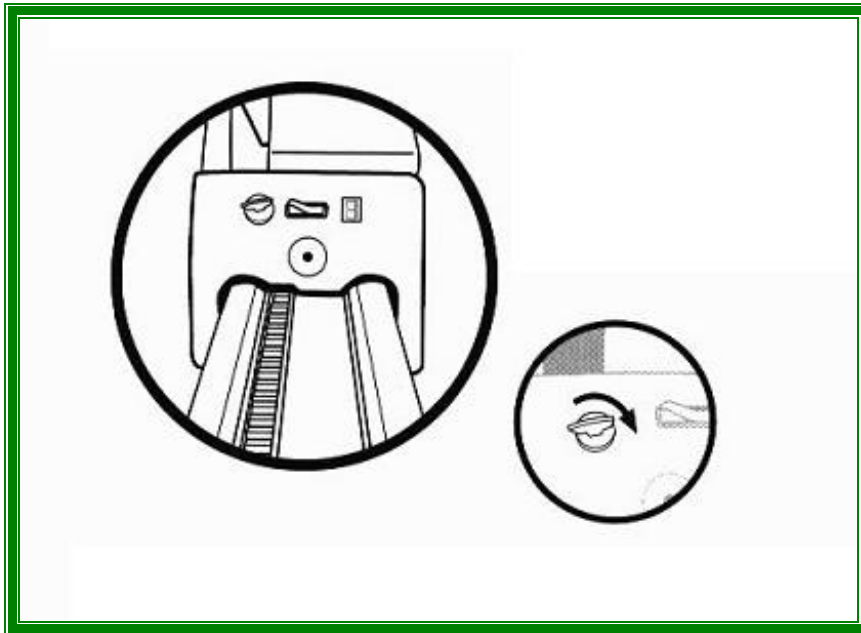
 **ATENCIÓN:** Asegúrese de que no hay ropa que pueda atraparse en el mecanismo de la silla salva escaleras, porque esto podría provocar heridas personales y/o daños en el equipo. Siempre verifique que su ropa no está cerca del carril, ni del carro de viaje antes de usar la silla.

4. FUNCIONAMIENTO

4.1. Encendido de la silla.

Gire, hacia la derecha, la llave interruptora que está situada en la cubierta del carro de viaje. La silla solo funcionará, girando esta llave (figura 2).

Figura 2



La pantalla de diagnóstico que está situada al lado de la llave, mostrará el código 1.

Si la pantalla no muestra este código, consulte los códigos al final del manual. La silla no funcionará si se da la vuelta a la llave para la izquierda o se quita. En este caso la pantalla mostrará el código 5.

4.2. Acceso a la silla.

La silla se encuentra en posición de reposo, es decir, con los apoyabrazos, el asiento y el reposapiés plegado, de esta manera ocupa menos espacio en la escalera. Despliegue estos elementos y asegúrese de que el asiento de la silla está en posición correcta, que no se gire. Siéntese correctamente y abróchese el cinturón de seguridad.

Para abrochar el cinturón de seguridad, (figura 3), estire el cinturón y abroche el gancho en la hebilla. Un click indicara que el cinturón esta abrochado. Para soltar el cinturón, presione el botón de la hebilla y sostenga el cinturón con la otra mano, para evitar que se retire muy rápido y pueda causarle algún golpe.

4.3. Desplazamiento de la silla.

4.3.1 Desplazamiento de la silla por medio del joystick.

El desplazamiento de la silla, se puede realizar, por medio del joystick, el cual, está posicionado sobre uno de los apoyabrazos (figura 4).

Mueva y mantenga pulsado el joystick en la dirección preferida y la silla se desplazará en dicha dirección.

La silla funcionará solamente cuando se mantiene presionado el joystick.

Figura 3

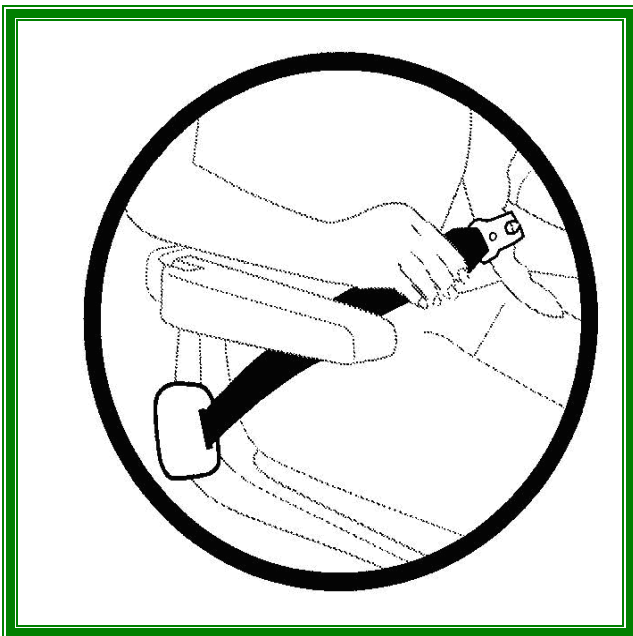
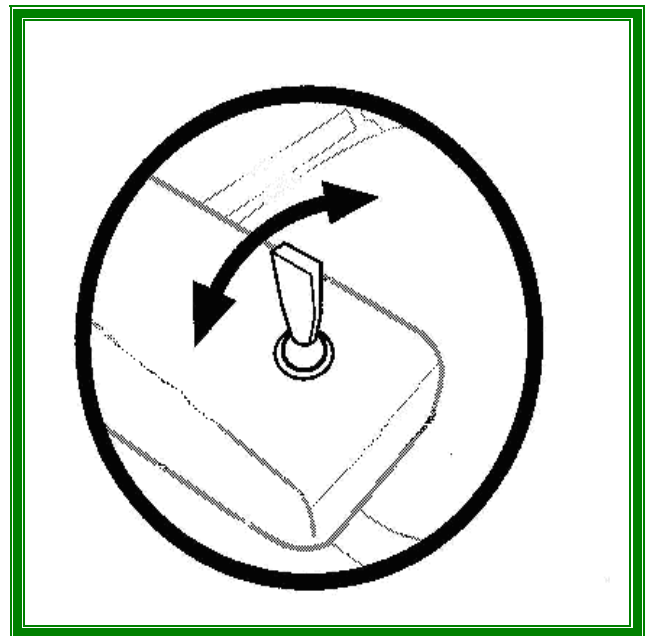


Figura 4



NOTA: Si el pitido no se oye cuando se pulsa el joystick, verifique la pantalla de diagnostico y revise las descripciones del autodiagnóstico del aparato.

Cuando la silla llegue a la parte superior de la escalera, se detendrá automáticamente. Ahora, se puede girar el asiento para que pueda subir o bajar de la silla fácilmente.

Para girar el asiento, baje la palanca situada al lado del mismo (figura 5). Esta acción permitirá que el asiento gire y así dar al rellano. Para fijar nuevamente el asiento, suba la palanca a su posición original. El asiento se fijará a 45° y 90°. Por medidas de seguridad, cuando se suelta la palanca, la silla no se moverá hasta que el asiento este fijo en la posición correcta para iniciar el viaje.

4.3.2. Desplazamiento de la silla por medio de los mandos a distancia.

La silla salva escaleras, también puede ponerse en movimiento, utilizando los mandos a distancia, suministrados con el resto del equipo, los mandos a distancia, tienen dos botones (figura 6).

Presione el botón rojo y manténgalo presionado para enviar la silla hacia arriba, el mismo procedimiento con el botón verde, enviará la silla hacia abajo. La silla salva escaleras se detendrá automáticamente al final de cada trayecto o bien al soltar el botón del mando a distancia.

Figura 5

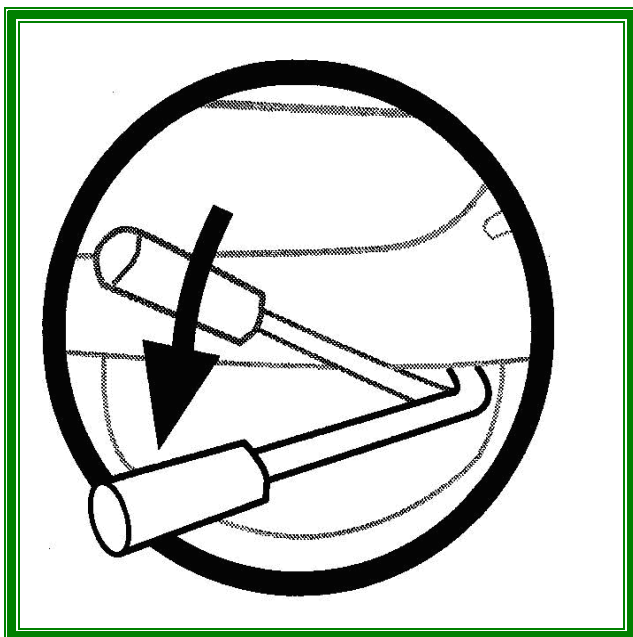
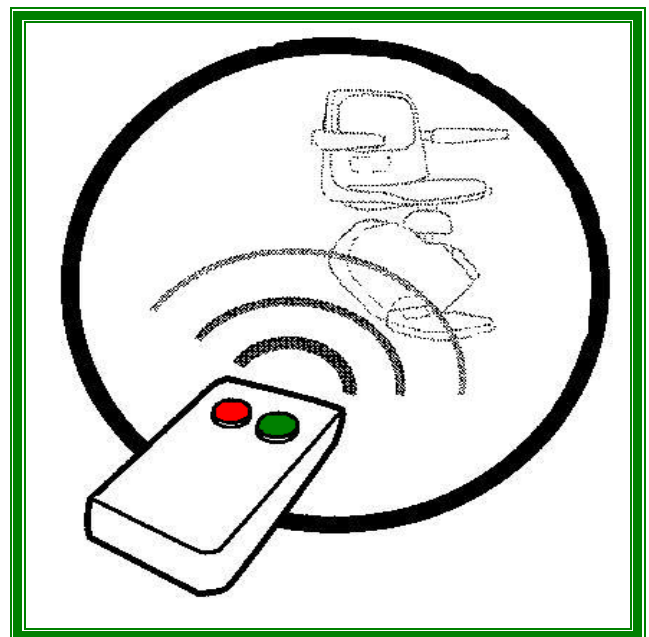


Figura 6



A veces, la interferencia externa parará la silla. Esto es una característica de seguridad para evitar el uso accidental. Suelte el botón y presiónelo de nuevo.

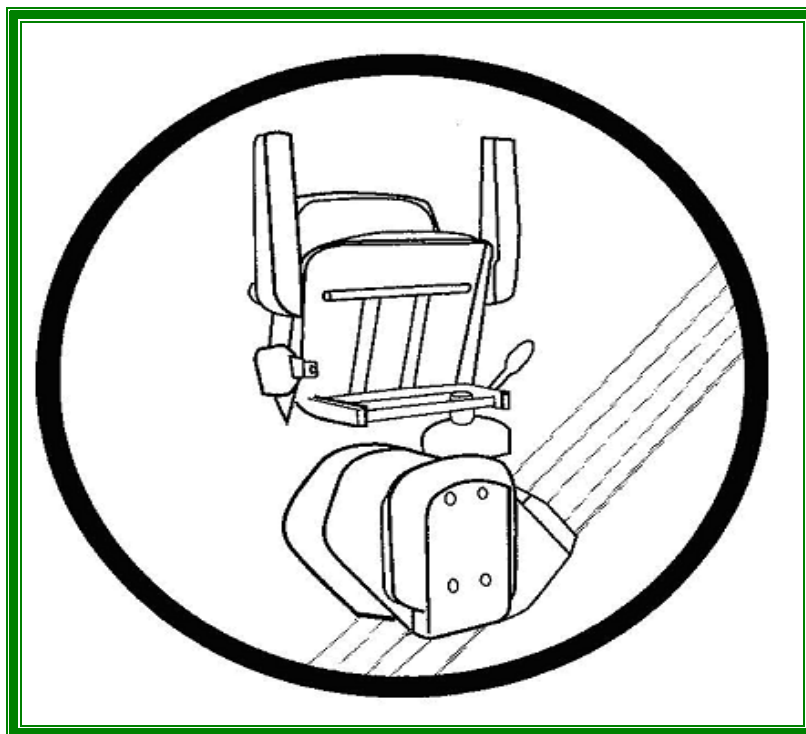
NOTA: Recomendamos, cambiar las baterías del mando a distancia cada seis meses.

4.3.3. Desplazamiento de la silla sin pasajero a bordo.

Si el pasajero, está en un piso diferente al piso donde se encuentra estacionada la silla, puede trasladarla hasta el sitio deseado, mediante el mando a distancia, sin necesidad de desplegar el asiento, los apoyabrazos y el reposapiés (figura 7).

NOTA: Recuerde que el reposapiés no gira y que el asiento gira solo en la parte superior de las escaleras. Asegúrese de que el asiento está en la posición adecuada antes de bajar o subir en la silla.

FIGURA 7



4.4. ESTACIONAMIENTO Y CARGA DE LAS BATERÍAS

Es importante asegurar que deje la silla salva escaleras en la posición correcta cuando no este en uso.

Esto dependerá del tipo de guía utilizada. El transformador debe estar siempre enchufado a la toma. Para una guía normal, la silla se detiene automáticamente al final o al pie del carril donde se encuentran las posiciones correctas de estacionamiento. En estas posiciones, las baterías, ubicadas en el interior del carro de viaje, se recargan automáticamente (figura 8).

5. DESCONECTAR LA SILLA SALVA ESCALERAS.

Si no se utilizará la silla durante mucho tiempo, por ejemplo durante las vacaciones, se puede desconectar. Sin embargo, siga las siguientes instrucciones para evitar el agotamiento de las baterías; que no sería cubierto por la garantía:

5.1. Desconecte el transformador de la toma.

La silla emitirá un pitido audible para indicar que no está cargando.

5.2. Apague el interruptor.

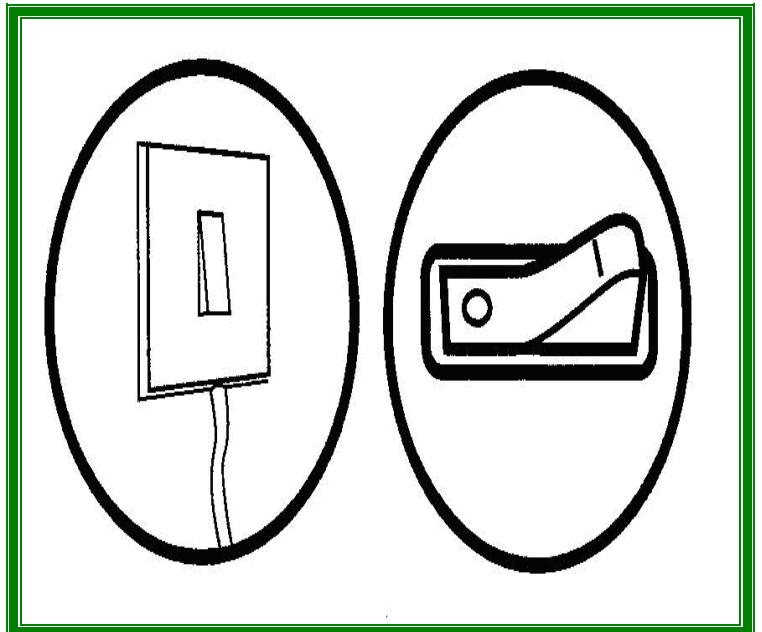
Esta situado en la cubierta del carro de viaje, al lado de la pantalla de diagnóstico y del interruptor de llave. Al apagar el interruptor negro, se han desconectado las baterías para evitar que se descarguen (figura 9).

Si la silla tiene algún problema y no funciona, contacte rápidamente con el servicio técnico de **Grupo Dorados Elevación y Movilidad**.

Figura 8



Figura 9



6. ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

6.1. Placas de seguridad superior e inferior del carro.

Estas placas poseen sensores, que permiten detener la silla en cuanto alguna de ellas, encuentra un obstáculo en la escalera.

6.2. Bordes de seguridad superior e inferior del reposapiés.

Cumplen la misma función de las placas, detener la silla si hay algún obstáculo en la escalera.

6.3. Interruptor del asiento giratorio.

Permite evitar el funcionamiento accidental de la manivela de mando.

6.4. Interruptor final.

Este interruptor, asegura, que la silla no rebase el punto de parada.

6.5. Freno mecánico.

Evita la posibilidad de una bajada descontrolada. En caso de una avería mecánica, el freno parará la silla salva escaleras. Si el freno mecánico se traba accidentalmente, la pantalla de diagnóstico mostrará el código 3. Se puede dar cuerda a la silla para reactivar el freno.



Para dar cuerda a mano, siga las siguientes instrucciones:









- a. Apague el interruptor de aislamiento de las baterías.
- b. Quite la arandela plástica blanca e introduzca la rueda de cuerda a mano por el orificio en el carro de viaje.
- c. Dé vueltas a la rueda en el sentido de las agujas del reloj para hacer subir la silla 5 cm. por el carril.
- d. Quite la rueda de cuerda a mano y conecte el interruptor.
- e. Asegúrese de que la pantalla de diagnóstico indica el código 1, en lugar del código 3. Si aún muestra el código 3, repita las etapas de la (a) a la (d).
- f. Traslade el aparato hasta el final de las escaleras para verificar que funciona correctamente. Recoloque la arandela blanca.







6.6. No hay suministro eléctrico.

En caso de que se corte el suministro eléctrico, se emitirá un aviso audible.

7. LOS CÓDIGOS DE LA PANTALLA DE DIAGNÓSTICO

PANTALLA	FALLO	SOLUCIÓN
	No hay suministro eléctrico.	Compruebe que el aparato este recibiendo energía del suministro de electricidad de la red.
	Estado normal.	Si, la silla no funciona con el joystick, pruebe los mandos a distancia. Es posible que uno de los interruptores de límite debajo del carro se encuentre atascado.

PANTALLA	FALLO	SOLUCIÓN
	Fallo del sistema de carga.	La toma de corriente ha sido apagada o el aparato no está aparcado en un punto de carga. La silla emitirá una señal de advertencia audible.
	Freno mecánico.	Traslade el aparato hasta el final de las escaleras.
	El asiento está en la posición girada.	Asegúrese de que la llave está en la posición de traslado. Si el aparato incluye una barra de seguridad, verifique de que esta bajada.
	Se ha quitado la llave.	Asegúrese de que la llave está en el interruptor y está girada a la derecha.
	Limite de trayecto.	La silla ha rebasado el punto de parada; utilice la cuerda a mano para devolverlo a la posición correcta.
	Borde de seguridad inferior del reposapiés.	Asegúrese de que este borde se mueve libremente. Verifique la base del reposapiés.
	Borde de seguridad superior del reposapiés.	El borde de seguridad superior está activado.
	Placa de seguridad superior del carro.	La placa de seguridad superior está activada.

PANTALLA	FALLO	SOLUCIÓN
	Placa de seguridad inferior del carro.	La placa de seguridad inferior está activada.
	Las baterías.	Las baterías están agotadas. Recargue las baterías en los puntos de carga por lo menos 1 hora.
	El freno.	El freno está trabado. Intente reiniciar la silla. Puede ser que las baterías estén agotadas, recárguelas.
	El motor.	Intente reiniciar la silla. Si todavía no funciona, consulte al departamento técnico de Grupo Dorados Elevación y Movilidad . Para reiniciar la máquina apague el interruptor situado en la silla durante 30 segundos.
	Las baterías.	Las baterías se están acabando. Recárguelas.
	Fallo del relay.	Intente reajustar la máquina, si la pantalla sigue mostrando U y la silla no funciona, consulte con el departamento técnico de Grupo Dorados Elevación y Movilidad .

8. MANTENIMIENTO.

8.1. Los mandos a distancia.

Los mandos a distancia funcionan utilizando una luz infrarroja. Esta luz puede ser afectada por bombillas económicas. Se descubre que hay interferencias por esta razón, se recomienda que cambie la bombilla por una regular.

A veces, los mandos a distancia pierden la programación por causa de las interferencias externas. Si esto ocurre, puede reprogramar los mandos a distancia de la siguiente manera:

8.1.1. Envíe el aparato al pie del carril. Gire el asiento para que la pantalla de diagnóstico muestre el código 4.

8.1.2. Presione el joystick en la dirección de descenso y siga presionando aún cuando la silla salva escaleras ya halla llegado a su límite. Al mismo tiempo, presione el botón rojo del mando a distancia por 5 segundos. El mando a distancia estará reprogramado al volver el asiento a la posición de traslado.

8.2. El carril.

Aconsejamos limpiar el carril cada semana. El carril tiene que ser limpiado con un trapo seco (no use trapos mojados, ni productos de limpieza abrasivos). Si no se limpia frecuentemente el carril, los rodillos internos corren riesgo de empolvarse y manchar el tramo. Además, se aconseja pasar el aspirador por la cremallera regularmente.

8.3. Los bordes de seguridad.

Si la silla no funciona y la pantalla de diagnóstico muestra uno de los códigos 7, 8 o A; es posible que uno de los bordes de seguridad este trabado. Para arreglarlo, golpéelo ligeramente para que se mueva libremente. Si sigue con dificultades, por favor consulte al departamento técnico de **Grupo Dorados Elevación y Movilidad**.

